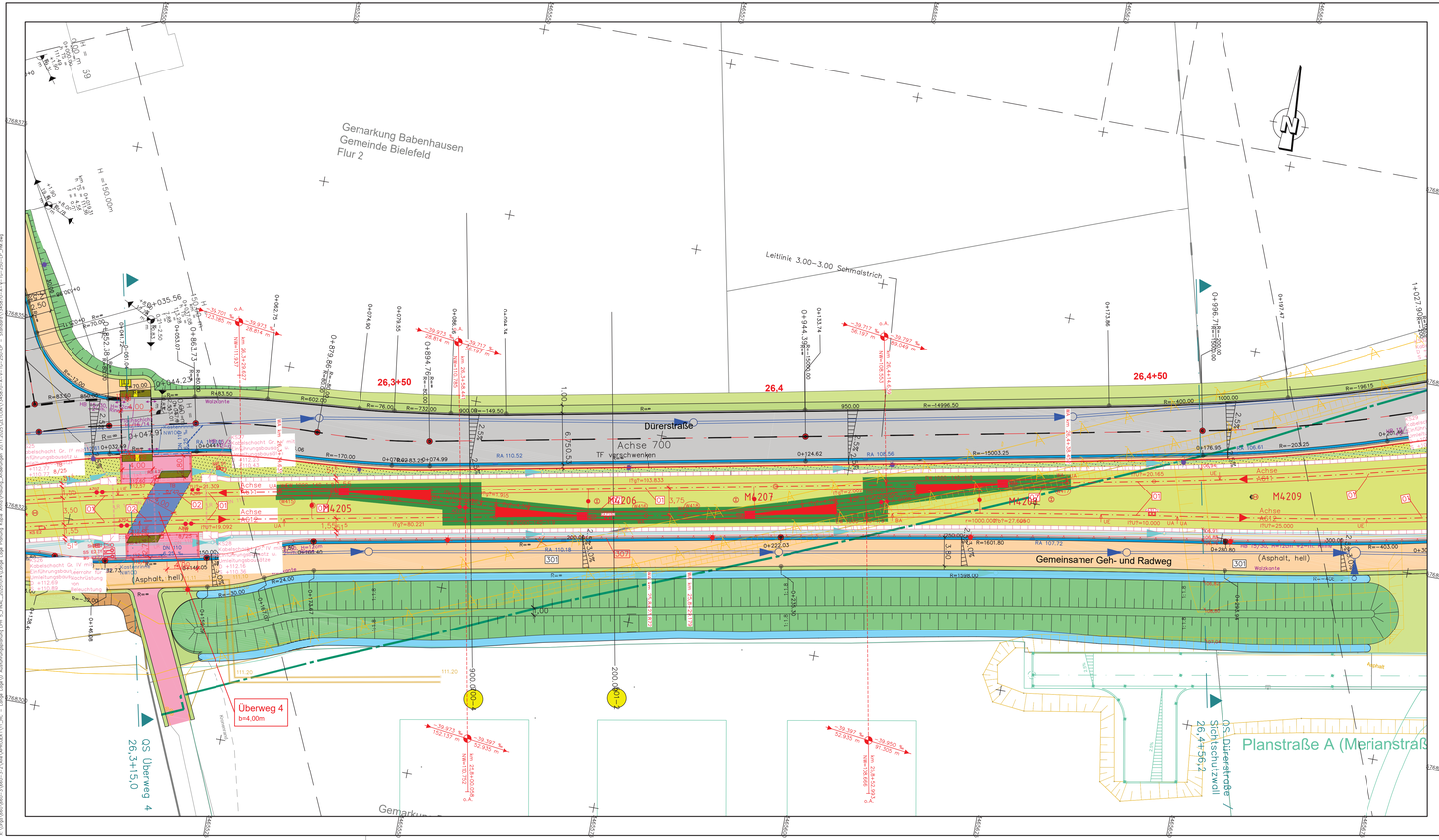


Legende:

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett /Grünfläche
- Gehweg / Parken
- R
- Fahrbahn mit Achse
- Grün
- gem. Rad- / Gehweg,
- Bankett/ Grünfläche / Zufahrt
- Dammböschung, flache Böschung
- Sichtschutzwall
- Innenring der Kreisfahrbahn
- Halbstarre Deckschicht
- Hochbahnsteig mit Rampen
- Inselkopf, ausgepflastert
- Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)
- 500 Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)
- 501 Radweg Asphalt
- 502 Betonsteinpflaster 20/10/8
- 503 wassergebundene Decke

- H = 5000 m
- T = 120.000
- 10.95% 9.40%
- 650.00m 810.00m
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle– (Steigungs–) Strecke , Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes
- Querneigung geplant
- Querneigung Bestand
- Rückbau/Abbruch
- gepl. Hoch–/Tiefpunkt
- Achshauptpunkte
- 504 Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
- 505 Schotterrasen
- 506 Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
- 507 Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
- Grünbeet Platz Lange Lage

- Gleisoberbau / Gleisachse
- Tiefbauplanung/Erdkörper
- Straßenplanung
- nachrichtliche Planung Dritter
- nachrichtliche Planung Fachpl.

Entwässerungsplanung
- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Regenwasser, TF–Rohr
- Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
- Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
- Anschlussleitung EW–Rinne
- RA 102.65 Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand
- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Gasleitung
- vorh. Baum entfällt
- nachrichtlich: Baum gepl.

- Betonfertigteil
- Geländer gepl.
- Zaun gepl.
- Platten (Sicherheitsraum)
- Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig– und Gehwegflächen Deckel ausgeoflastert)
- Kabelschrank
- Signalmast
- Erdfuss für Anschlussverteiler
- Kabeltrog
- Leerrohrtrasse DN 110
- Leerrohrtrasse DN 65
- Erdkabel
- Fahrleitungsmast
- taktile Leitelemente Gleisquerung Rippenplatte mit Absenkung längs quer +3 cm ±0 cm
- taktile Leitelemente Straßenquerung Rippenplatte mit Absenkung längs quer +6 cm ±0 cm
- Details zur Ausführung gem. "Barrierefreiheits Standards der Stadt Bielefeld"
- Beleuchtungsmast 5 m
- Beleuchtungsmast 6 m
- Beleuchtungsmast 8 m
- Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Trogwetto Hallaschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

- O1 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken
- O2 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken
- O3 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
- O4 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
- O5 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (ä Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.
- O6 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich
- O7 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentrapplatte (Ortbeton)
- O8 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).
- O9 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
- O10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangssystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
- O11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12
- O12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.
- O13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025
6			
5			
4			
3			

Lage- / Höhensystem: Gauß–Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs– und Verwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

M 1:2.1.06

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Lageplan 6
km 26,3+10 bis km 26,4+86

Nur gültig mit Ausschreibung

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	LP 06	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3